

• VÁHOPROJEKT, s. r. o.
• kpt.Nálepku 6
• 080 01 Prešov
• Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
-/-	OU-KE-OSZP2-2024/024640-002	Ing. Soňa Košová/268	16. 04. 2024

Vec

„Cyklistická cestička, prepojenie Šaca – Malá Ida“
- záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) prijal dňa 08.04.2024 postúpenú žiadosť od Okresného úradu Košice – okolie o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k činnosti/stavbe „Cyklistická cestička, prepojenie Šaca – Malá Ida“, pre investora – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777.

K žiadosti bola priložená dokumentácia pre územné rozhodnutie, ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Miroslav Váhovský (reg. č. 4759*A2) - VÁHOPROJEKT, s. r. o., Exnárova 13, 080 01 Prešov, v marci 2024.

Predložená projektová dokumentácia rieši umiestnenie cyklistickej cestičky v k. ú. Malá Ida, ktorá prepojí pripravovanú cyklocestičku v k. ú. Šaca riešenú v rámci stavby „Cyklistická cestička Šaca – Malá Ida (ÚDI Košice, s. r. o., 08/2021)“ samostatnou trasou. Po zrealizovaní obidvoch stavieb vznikne ucelená cyklistická cestička - spojnice medzi Šacou mestskou časťou Košíc a obcou Malá Ida (okres Košice – okolie), s prepojením na pripravovanú a existujúcu cyklistickú infraštruktúru v Košiciach a jeho okolí.

Realizáciou stavby sa prispeje k rozvoju cyklistickej dopravy v okolí mesta Košice, zvýši sa dostupnosť a prístupnosť nových lokalít pre cyklistov, a vytvoria sa podmienky pre alternatívnu dopravu do zamestnania, pre pohyb a športové aktivity.

Návrh rešpektuje nadradený komunikačný systém a je bezkonfliktne začlenený do okolitého terénu.

Účelom stavby je vytvorenie podmienok pre bezpečný a pohodlný pohyb cyklistov s jeho prepojením na nadväzne jestvujúce alebo pripravované úseky cyklotrás. Výstavbou cyklotrasy sa má zabezpečiť schopnosť plynulého a bezpečného prejazdu cyklistov v danom území.

Cyklistická cestička je navrhnutá ako dvojpruhová obojsmerná komunikácia v základnej šírke 3,0 m. Šírka jazdného pruhu 1,5 m. Pre zabezpečenie stability cestného telesa je po stranách cyklokoridoru navrhnutá nespevnená krajnica šírky cca 0,25 m, ktorá bude zároveň slúžiť na osadenie zábradlí a turistického značenia. Trasy sú navrhnuté s jednostranným priečnym sklonom vozovky 3% v smere zabezpečenia čo

najvhodnejšieho odvodnenia, t. j. k potoku Ida. Cestná pláň kopíruje navrhovaný sklon povrchu vozovky. Nespevnené krajnice sú v sklone 5% od vozovky komunikácie.

V miestach, kde si to bezpečnosť účastníkov vyžiada budú osadené zábradlia výšky 1,3 m. Trasa bude vyznačená dopravným a turistickým značením ako aj informačnými tabuľami. Navrhované trasy slúžia prevažne pre nemotoristickú dopravu, no lokalita v ktorej sú trasy navrhnuté je hospodársky aj turisticky využívaná, a preto bude potrebné osadiť prvky zamedzujúce vchádzaniu na trasu ako rampy, stĺpy, podušky a.i.

Pri návrhu konštrukcií vozoviek je uvažované s účelom komunikácie ako rekreačnou turistickou trasou slúžiacou predovšetkým pre potreby cyklistickej dopravy.

Cyklistická cestička je naviazaná na potok Ida, pozdĺž ktorého je situovaná. Trasovanie sa tomu v maximálne možnej miere prispôsobuje s cieľom viesť cyklistickú cestičku čo najďalej od potoka. Charakter toku stavba neplánuje meniť. Sú však miesta, kde blízkosť môže ohroziť stabilitu cyklistickej cestičky. V takýchto úsekoch je navrhnuté zriadiť opevnenie záhozom z lomového kameňa. Pre opevnenie sa v maximálnej možnej miere použijú prírodné materiály. Úprava začína a končí v pôvodnom koryte potoka Svahy otvoreného koryta budú v sklone 1:1,5 a budú opevnené kamennou nahádzkou.

Úprava potoka bude na začiatku a konci úpravy zastabilizovaná zaisťovacím pasom 800x600 m z kamennej nahádzky. Kameň na navrhované opevnenie musí zodpovedať požiadavkám ON 73 6821 „Opevnenie korýt vodných tokov“ a ON 72 1861 „Lomový kameň“ s min. pevnosťou 29,4 MPa.

Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie. Odvodnenie povrchu cyklocestičky je riešené jej 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k obrubníku a následne do terénu. Na ľavej strane cyklocestičky sa pred navrhovanými priepustami zriadi spevnený rigol, ktorý bude zachytávať vody z terénu. Súčasťou odvodňovacích zariadení sú priepusty, ktoré odvádzajú dažďové vody popod komunikáciu. Jedná o nové priepusty, ktoré sú vhodne rozmiestené popri trase.

Okresný úrad v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, k predloženej projektovej dokumentácii vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona nasledovné

záväzné stanovisko:

Pre činnosť/stavbu „Cyklistická cestička, prepojenie Šaca – Malá Ida“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (ďalej len „výnimka“).

Predmetom navrhovanej činnosti/stavby je výstavba novej cyklistickej trasy, ktorá bude súčasťou siete cyklistických trás v okolí mesta Košice. Výber koridoru je riešený s ohľadom na prepojenie na existujúcu a pripravovanú cyklistickú infraštruktúru s cieľom jej prepojenia a rozšírenia do ďalších častí mesta a Industrial parku Valalíky.

Realizáciou navrhovanej činnosti/stavby sa prispeje k rozvoju cyklistickej dopravy v okolí mesta Košice, zvýši sa dostupnosť a prístupnosť nových lokalít pre cyklistov a vytvoria sa podmienky pre alternatívnu dopravu do zamestnania, pre pohyb a športové aktivity.

V území platí základný 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná činnosť/stavba nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti a ani do ochranného pásma vodárenského zdroja.

Vzhľadom na rozsah plánovacích prác, nie je predpoklad priameho ovplyvnenia súčasného režimu podzemnej vody a úrovne hladiny podzemnej vody a ani ovplyvnenia vodných pomerov potoka Ida.

Pri stavebných prácach však musia byť vykonané také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii podzemných a povrchových vôd ropnými produktmi z používaných stavebných mechanizmov.

Na miestach, kde blízkosť potoka môže ohroziť stabilitu cyklistickej cestičky, bude zriadené opevnenie záhozom z lomového kameňa. Akékoľvek zásahy do vodného toku Ida je možné vykonávať len so súhlasom správcu vodného toku.

Záväzná stanoviska okresného úradu v sídle kraja je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti/stavbe; ak sa územné konanie pre činnosť/stavbu nevyžaduje, záväzná stanoviska je podkladom ku konaniu o povolenej činnosti.

Žiadateľ je oprávnený podľa § 16a ods. 6 vodného zákona podať návrh na začatie konania o povolení činnosti/stavby, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Záväzná stanoviska bude v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejnené na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a súčasne na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Košice - okolie, Hroncova 10541/13, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1

JUDr. Henrieta Halászová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky